



Hilfeleistungskontingente Sanität & MTF integrativ gedacht - Stand der Umsetzung in Bayern

13. Bayerischer Katastrophenschutz-Kongress mit 9. Fachkongress Rettungsdienst des
Bayerischen Rotes Kreuzes – Bezirksverband Niederbayern/Oberpfalz

Konzept Katastrophenschutz Bayern 2025 und Aufbau MTF

- **Konzept Katastrophenschutz Bayern 2025 – Empfehlung 7 – Stärkung der überörtlichen Hilfe – Etablierung autarker Einheiten, d. h.**
 - Zukunftsorientierte Fortentwicklung der aufgestellten Hilfeleistungskontingente (HLK) in Bayern unter Nutzung bereits vorhandener Stärken und bestmöglichem Einsatz von Ressourcen und Kräften gemäß deren Befähigung
- **Aktuell bundesweit Aufbau der 61 MTF als zentrale sanitätsdienstliche Ressource für den Einsatz im Zivilschutz und der länderübergreifenden Katastrophenhilfe des Bundes**
- ➔ **Integrative Umsetzung dieser Prozesse in Bayern mit Blick auf ein abgestimmtes & einheitliches Vorgehen im Zivil- und Katastrophenschutz sowie verfügbares Kräftepotential**
- ➔ **2024 Einrichtung einer Arbeitsgruppe zur Fortentwicklung der HLK Sanität bzw. Umsetzung MTF im StMI unter Beteiligung aller Einsatzorganisationen und Bezirksregierungen**



Ausgangspunkt bzw. Grundlagen

HILFELEISTUNGSKONTINGENTE SANITÄT

- **Konzept zur länder- und staatenübergreifenden Katastrophenhilfe sowie überregionalen Katastrophenhilfe innerhalb Bayerns**, eingeführt mit IMS vom 28.08.2007
→ verbindliche Einführung „Konzept für bundesweit länderübergreifende Katastrophenhilfe“
- **Planungsrichtlinien für die Aufstellung von Hilfeleistungskontingenten im Sanitäts- und Betreuungsdienst zur überregionalen bzw. länder- und staatenübergreifenden Katastrophenhilfe**, eingeführt mit IMS vom 29.10.2009

MEDIZINISCHE TASK FORCE

- Konzeption Zivile Verteidigung (KZV) vom 24.08.2016
- §13 Abs. 1 und 3 ZSKG
- **Rahmenkonzept für die Aufstellung und den Einsatz der Medizinischen Task Force (RK MTF)** (in Kraft seit 01.08.2018 nach Herstellung des Benehmens zwischen Bund und Ländern nach § 11 i. V. m. § 18 ZSKG)



Ausgangspunkt bzw. Grundlagen

KATASTROPHENSCHUTZ

Einsatz von vorab geplanten Hilfeleistungskontingenten (HLK) für die staaten- bzw. länderübergreifende sowie überregionalen Katastrophenhilfe in Bayern

Für Katastrophen und Großschadenlagen mit Bedarf an länger dauerndem, koordinierten Einsatz von Kräften und über die bloße Vermittlung/Lieferung von Spezial- und Mangelressourcen hinausgehende Einsätze.

ZIVILSCHUTZ

Einsatz von sanitätsdienstlichen Spezialressourcen (Medizinische Task Force) im Spannungs- und Verteidigungsfall **(und zusätzlich für Aufgaben im Bereich Katastrophenschutz - § 13 Abs. 3 ZSKG)**

Versorgungsstufe IV (Zivilschutz) gekennzeichnet durch:

- Vielzahl Verletzter/Erkrankter
- (Großflächige) Zerstörung von Infrastruktur (insbes. KRITIS), weite Strecken
- Mögliche CBRN-Gefahr



Grundlegende Forderungen an Spezialfähigkeiten

IM ZIVILSCHUTZ (MTF) SOWIE IM KATASTROPHENSCHUTZ

- **Interoperabilität** (untereinander & übergreifend)
- **Autarkie**
- **Modularität & Flexibilität**
- **Resilienz / Robustheit**
- **Sicherheit**
- **Stand der Technik**



Bestehende HLK Bayern im Sanitäts- & Betreuungsdienst

JE REGIERUNGSBEZIRK

jeweils

1 HLK Standard

1 HLK Transport

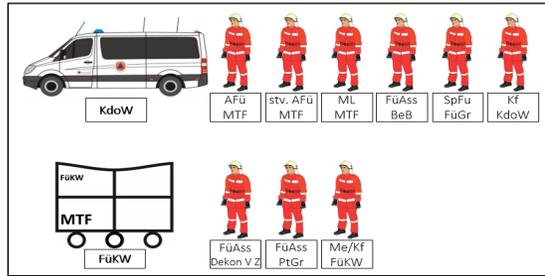
1 HLK Betreuung

Zusätzlich 1 HLK Transport MHW

Tabelle lt. Planungsrichtlinien von 2009

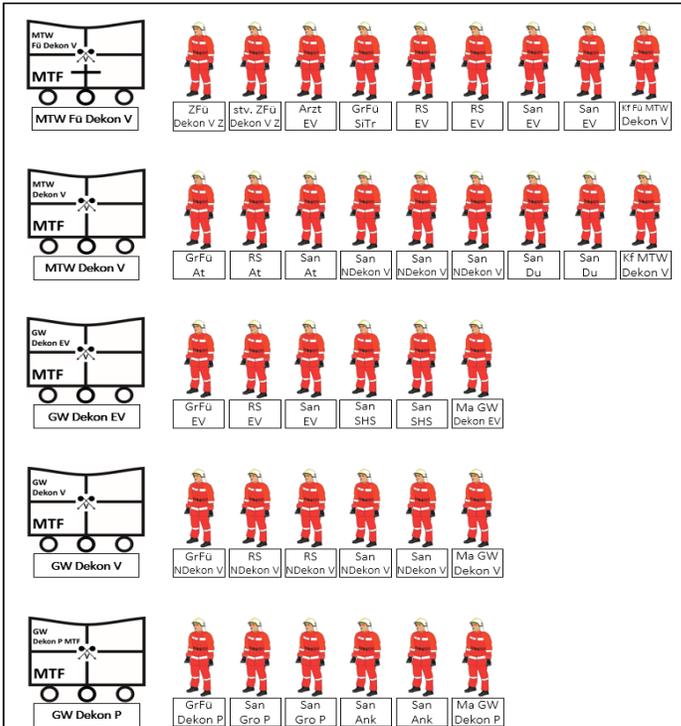
Standard	Betreuung	Transport
<u>Führung</u> - Kontingentführer und 2 Abschnittsleiter - 1 SEG IuK - 2 Kradmelder	<u>Führung</u> - Kontingentführer und 1 Abschnittsleiter - 1 SEG IuK - 2 Kradmelder	<u>Führung</u> - Kontingentführer und 1 Abschnittsleiter - 1 SEG IuK
<u>Behandlung</u> - 4 SEG Behandlung - 1 GW San 50	<u>Betreuung</u> - 3 SEG Betreuung - 3 SEG Verpflegung - 1 SEG Technik und Sicher- heit	<u>Transport</u> - 10 SEG Transport (20 Fahrzeuge, KTW Typ B o. Ä.)
<u>Transport</u> - 5 SEG Transport (10 Fahrzeuge)		
<u>Betreuung</u> - 2 SEG Betreuung - 2 SEG Verpflegung - insg. 4 SEG Technik und Sicherheit		
+ 6 Ärzte		
ges. ca. 130 Einsatzkräfte	ges. ca. 57 Einsatzkräfte	ges. ca. 46 Einsatzkräfte

Führungsgruppe - 5/1/3/9

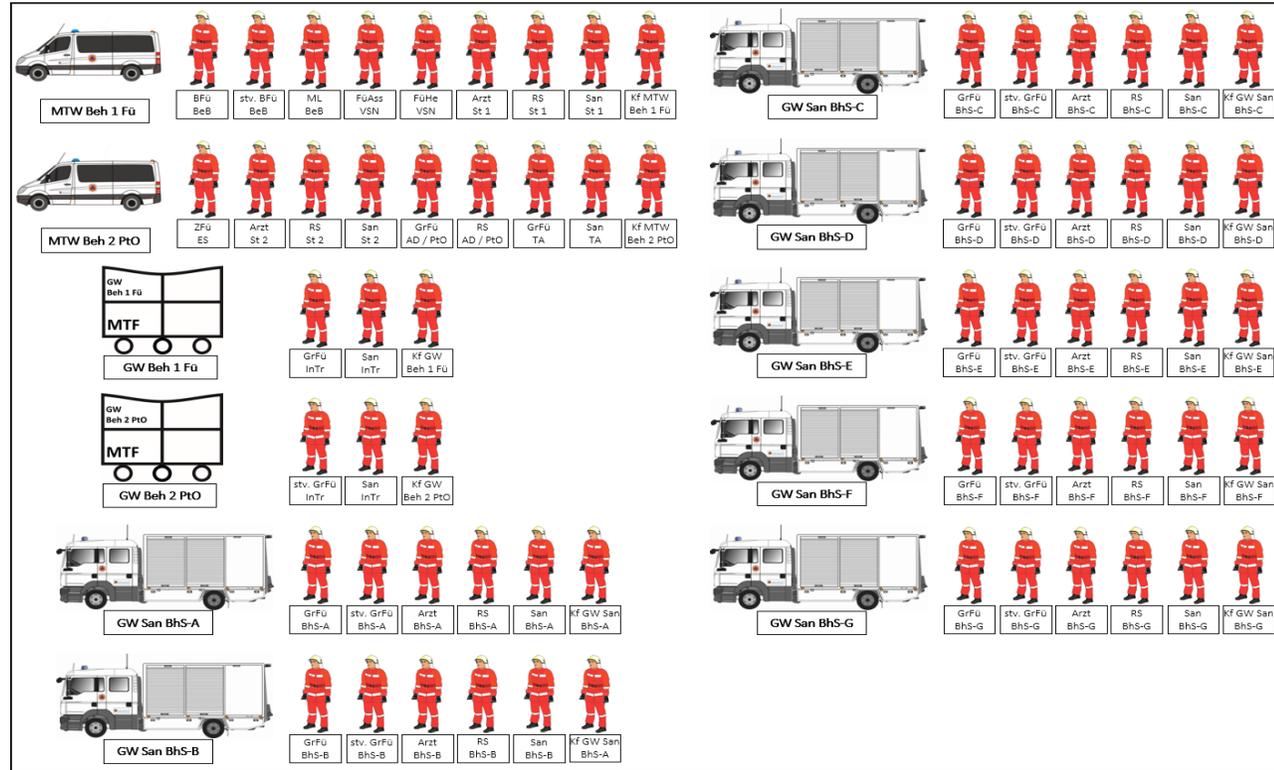


MTF
Fahrzeuge 27
Helfer 23/31/84/138

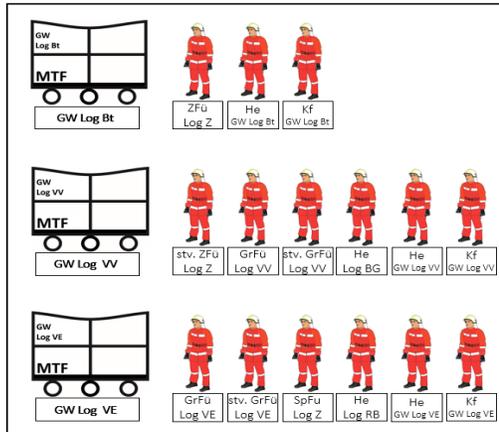
Dekontaminationszug für Verletzte - 3/5/28/36



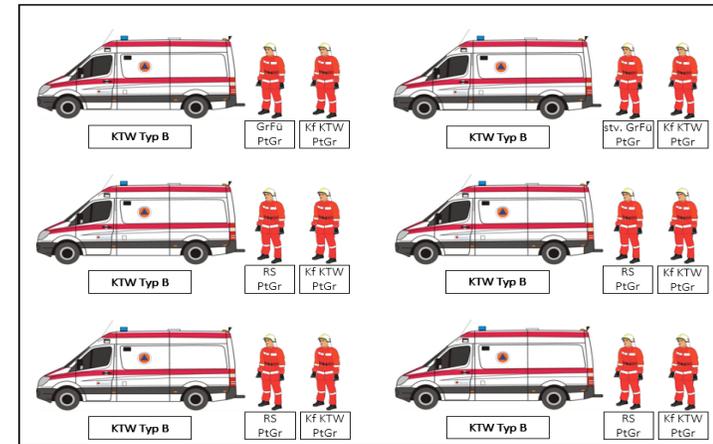
Behandlungsbereitschaft – 13/19/34/66



Logistikzug - 2/4/9/15



Patiententransportgruppe – 0/2/10/12



Gratik: Zusammenfassung der Funktionen/Fahrzeuge nach RK MTF
 Hauptfunktion; gibt nicht Ausbildungs-/Qualifikationsbedarf wieder

Vergleich bestehendes HLK Sanität Standard Bayern mit MTF

HLK SANITÄT STANDARD BAYERN

- Ca. 125 - 130 Kräfte und ca. 33 Fahrzeuge
- Grundeinheit = Schnelleinsatzgruppe (SEG)
- Führung mit SEG IuK 2/1/5/9 + 4 Fahrzeuge
- 4 SEG Behandlung 4/4/32/40 + 9 Fahrzeuge
- 5 SEG Transport 0/0/20/20 + 10 Fahrzeuge
- Versorgung mit 2 SEG Betreuung, 2 SEG Verpflegung und 2 SEG Technik & Sicherheit 2/6/32/40 + 8 Fahrzeuge
- 2 SEG Technik und Sicherheit 0/2/8/10 + 4 Fahrzeuge

7 HLK in Bayern (1 je Regierungsbezirk)

MEDIZINISCHE TASK FORCE

- 138 Kräfte lt. RK MTF und 27 Fahrzeuge
- 5 Teileinheiten (TE)
- TE Führung 5/1/3/9 + 2 Fahrzeuge
- TE Behandlung 13/19/34/66 + 11 Fahrzeuge
- TE Patiententransport 0/2/10/12 + 6 Fahrzeuge
- TE Logistik 2/4/9/15 + 3 Fahrzeuge
- TE Dekontamination Verletzter 3/5/28/36 + 5 Fahrzeuge

7mal in Bayern (1 je Regierungsbezirk)



Elemente für Einsatzbereitschaft der HLK Sanität bzw. MTF



AUSSTATTUNG



AUFSTELLUNG



AUSBILDUNG & ÜBUNG

Festlegungen für Umsetzung in Bayern

- Fortentwicklung des HLK Sanität Standard Bayern ausgerichtet am MTF-Konzept
 - ➔ Umsetzung in einem **abgestuften, schrittweisen** Prozess
 - ➔ Einbezug bereits vorhandener Ausstattung und deren Standorte sowie Verteilung kommender Ausstattung u. a. mit dem Ziel der „Flächenabdeckung“
 - ➔ Beibehaltung der bestehende Kontingentführungen
- Beibehaltung und Fortentwicklung der bestehenden bayerischen HLK Betreuung und HLK Transport anhand der Erkenntnisse aus den Einsätzen der letzten Jahre



Stand der Umsetzung

- **Führungsgruppe – bestehende Kontingentführungen und Kommandowagen**, Auslieferung Führungskraftwagen ab Ende 2025/Anfang 2026
- **Patiententransportgruppen – Festlegung erfolgt mit** Auslieferung von 21 KTW Typ B Zivilschutz im Frühjahr 2024
 - ➔ bestehend aus jeweils 3 neuen KTW Typ B ZS und 3 bereits vorhandenen Bundes-KTW Typ B
- **Dekontaminationszug für Verletzte** - derzeit Auslieferung in der Abstimmung, Auslieferung der ersten MTW Dekon V ab Juni/Juli 2025
- Noch weitere Abstimmungen bzw. Festlegungen im Rahmen der AG Fortentwicklung HLK Sanität/MTF zu Ausstattung, Alarmierung und Ausbildung



Aktueller Stand der Umsetzung

Führungsgruppe - 5/1/3/9

ausstehend

MTF
Fahrzeuge 27
Helfer 23/31/84/138

In Abstimmung



Dekontaminationszug für Verletzte - 3/5/28/36

Behandlungsbereitschaft - 13/19/34/66

Logistikzug - 2/4/9/15

Patiententransportgruppe - 0/2/10/12

Grafik: ...
 □ = Hauptfunktion; gibt nicht Ausbildungs-/Qualifikationsbedarf wieder

UNSERE SOCIAL-MEDIA-KANÄLE:



www.innenministerium.bayern.de



www.twitter.com/BayStMI



www.instagram.com/BayStMI



www.facebook.com/BayStMI



www.youtube.com/BayerischesInnenministerium



Let's talk Innenpolitik mit Joachim Herrmann –
unser Podcast auf allen großen Plattformen.